

**Управление образования города Пензы
МКУ «Центр комплексного обслуживания и методологического
обеспечения учреждений образования» г. Пензы
МБОУ лицей архитектуры и дизайна №3 г. Пензы**

**XXVI научно-практическая конференция школьников г. Пензы
«Я исследую мир»
Секция «Архитектура и дизайн»**

**КОНЦЕПЦИЯ СТРОИТЕЛЬСТВА СТАНЦИИ
ОБЩЕСТВЕННОГО ТРАНСПОРТА В ПЕНЗЕ**

**Автор: Подгорелкин А., 11 «А»
кл.**

**Руководитель: учитель изобразительного
искусства Малкина Е.Ю**

Пенза 2021 г.

Содержание:

1. Введение

2. Общественный транспорт

2.1.Общественный транспорт жизни современного города.

2.2.Виды общественного транспорта.

3.Общественный транспорт в городе Пенза

4. Проект-предложение по строительству станции общественного транспорта в г.Пенза

5.Исследование по вопросу актуальности постройки станции общественного транспорта посредством опроса горожан

6. Заключение

7. Используемая литература

Приложение

1.Введение.

Тема исследования: Станция общественного транспорта, как важное общественное сооружение.

Актуальность темы исследования: Общественный транспорт является главным составляющим в жизнеобеспечении любого города. Правильно организованные транспортные потоки помогают горожанам перемещаться по городу. В связи с ростом населения увеличивается необходимость увеличения количества общественного транспорта, это не только автобусы большой вместимости, но и малой (маршрутное такси).

Развитая транспортная сеть охватывает весь город, но города постоянно расширяются, связи с этим увеличивается протяженность транспортных путей. Поэтому в новых микрорайонах мы можем наблюдать неблагоустроенность конечных остановок общественного транспорта. Большая плотность населения в новых районах требует большое количество транспортных маршрутов разного направления и поэтому возведение небольших станций общественного транспорта в таких местах является актуальным, так как это еще место отдыха водителей, я считаю, целесообразным возведение именно станций, а не остановочных павильонов.

Гипотеза исследования: возведение именно станций общественного транспорта сделает удобным и комфортным, как труд водителей, так и

Объект исследования: общественный транспорт в структуре города.

Предмет исследования: станция общественного транспорта.

Цель работы: разработать проект-предложение по строительству станций общественного транспорта.

Задачи исследования:

- 1.-Рассмотреть роль общественного транспорта в жизни современного города;
- 2.-Изучить виды общественного транспорта;
- 3.-Ознакомиться с историей общественного транспорта в Пензе;
- 4.-Сооружения общественного транспорта;
- 5.-Разработать проект-предложение станции общественного транспорта.

Методы исследования: анализ литературы по теме работы, теоретическое обобщение и систематизация материала, наглядно-аналитический метод, проектирование.

Теоретическая значимость: обращение к данной теме поднимает вопрос актуальности организации работ общественного транспорта.

Практическая значимость: возведение подобного сооружения сделает удобным и комфортным жизнь микрорайона.

2.Общественный транспорт.

2.1.Общественный транспорт жизни современного города.

Важную роль в развитии современных городов играет общественный транспорт (автобусы, троллейбусы, трамваи, метро, монорельсовые железные дороги) и муниципальная транспортно-дорожная инфраструктура. Общественный транспорт значительно улучшает качество жизни в городских агломерациях, обеспечивая безопасное, эффективное и экономичное обслуживание пассажиров. Общественный транспорт служит как индивидуальным интересам отдельных граждан, так и коллективным интересам всего населения города, увеличивает личные возможности и обеспечивает личную мобильность.

Общественный транспорт являются естественными координационными центрами для населения города, обеспечивает экономическую и социальную эффективность жизнедеятельности, способствуют созданию сильных районных центров, которые являются экономически стабильными, безопасными и продуктивными. Когда пассажиры используют общественный транспорт для поездок, то их контакты с окружающими становятся более тесными и коммуникативными, а зависимость от автомобилей снижается, что способствует повышению уровня физической активности.

2.2.Виды общественного транспорта.

Существуют следующие виды общественного транспорта:

- 1.Гужевые безрельсовые повозки (дилижанс, пролётка, почтовая карета, карета, кэб);
- 2.Водные маршрутные перевозки (Катера, Паромы, "Речные трамвайчики" т.д.);
- 3.Автобусы, в том числе:
 - Обычный автобус — оснащён двигателем внутреннего сгорания;
 - Электробус — оснащён электрическим двигателем, с питанием от аккумуляторных батарей;
 - Гиробус/Жиробус — похож на электробус, но энергия сохраняется в движущемся маховике, на стоянке раскручиваемым встроенным двигателем. В настоящее время нет сведений о работе на маршрутах;
- 4.Троллейбус — оснащён электрическим двигателем с постоянным питанием от контактной сети. В Западной Европе считается подвидом автобуса;
- 5.Дуобус — обычный автобус + троллейбус;
- 6.Поезда (вагоны с локомотивом либо моторвагонные, также разные промежуточные формы (например локомотив с моторными и обычными вагонами)).

3.История Пензенского общественного транспорта

Движение омнибусов открылось в декабре 1883 года по следующему маршруту: церковь Спасителя (ныне дом культуры им. Дзержинского) — ул. Московская — гостиница Ершова (гостиница «Сура») — 2-я полицейская часть (угол улиц Московской и Пушкина) — гостиница Кошелева (ныне ресторан «Волга») — гостиница Варенцова (угол улиц Московской и Карла Маркса) — Государственный банк на Средне-Пешей (угол улиц Богданова и Лермонтова) — вокруг Лермонтовского сквера — вниз по улице Московской. Второй омнибус двигался навстречу первому по другой стороне улицы. Стоимость проезда от одной остановки до другой составляла 5 копеек. Содержателем омнибуса был господин Рагозинский.

Городской общественный транспорт представлен троллейбусами (движение открыто в 1948 году), автобусами и маршрутными такси. Пенза — один из немногих крупных городов России, не имеющих трамваев, хотя ранее (в 1935—1938 гг.) в городе был его прототип —

внутригородская пассажирская неэлектрифицированная узкоколейная железная дорога . В 2006 году планировалось пустить рельсовые автобусы в качестве внутригородского поезда («наземного метро») от вокзала Пенза I до Арбеково (и затем в другие микрорайоны), но проект не был реализован.

В Пензе имеется детская железная дорога, открытая в 1985 году. Ранее планировалось продлить дорогу до посёлка Ахуны, после чего она могла бы стать одним из видов транспорта, но это не было реализовано. В 80-е годы вырубать лес дальше запретило лесничество, в 90-е годы, когда тема продления железнодорожного пути была поднята вновь, не нашлось денег.

4. Проект-предложение по строительству станции общественного транспорта в городе Пенза.

В практической части нашей работы, хотелось бы представить проект-предложение по строительству на территории Пензы . Здание запланировано построить в микрорайоне Дальнее Арбеково и направленно главным входом в центр города. Перед главным входом разрабатывается площадь. На территории разбиваются дорожки с асфальтным покрытием, зеленые зоны, на которых высаживаются деревья лиственных и хвойных пород, кустарник и декоративный кустарник вдоль дорожек. Здание станции запроектировано сделать 3 этажным. В нём запроектировано расположить пассажирский зал с билетной кассой, буфетом, помещением для пассажиров с детьми, одним служебным помещением для диспетчера и начальника, санузлами. Пассажирский зал будет примыкать к стене, обращенной к перрону, что соответствует потребности пассажиров в зрительной ориентации в прибытии и отправлении автобусов. Выход из пассажирского зала будет выходить непосредственно на перрон. Также будет примыкать к пассажирскому залу помещение для пассажиров с детьми. Запроектировано сделать зону отдыха для водителей.

Я думаю, мой воплощенный проект будет интересным для жителей нашего города и поможет решить проблему с транспортом.

5. Исследование по вопросу актуальности постройки станции общественного транспорта посредством опроса горожан.

Для того чтобы выяснить актуальность выбранного нами проекта-предложения, мы провели небольшой опрос среди ста горожан, в котором они ответили на некоторые, предложенные нами, вопросы. А именно: «Хотели бы вы увидеть на территории Пензы станцию общественного транспорта?»

Данные полученные в ходе опроса, можно представить в виде таблицы:

Хотели бы вы увидеть на территории Пензы станцию общественного транспорта?	
Да,	81%
Нет.	14%
Затрудняюсь в ответе	5%

Исходя из данных таблицы, можно сделать вывод, что из ста человек, большинство граждан (81%) заинтересованы в проекте постройки станции общественного транспорта.

6. Заключение.

В настоящее время в России пассажиры путешествуют в основном на общественном транспорте в городах, пригородах и на дальнем транспорте. Кроме того, автомобильный транспорт играет значительную, если не главную, роль в удовлетворении спроса на пассажирские перевозки в городах, поселках и пригородах, а в условиях отсутствия личного автотранспорта для большинства населения и с учетом климатических условий нашей страны проблема своевременного и качественного удовлетворения спроса на такой транспорт трансформируется из чисто транспортной в социальную проблему, которая в ряде случаев определяет отношение людей не только к качеству транспортных услуг, но и к ситуации в целом, когда ощущается нехватка общественного транспорта.

Актуально это направление и в нашем городе. Поэтому, разработанная нами концепция, поможет решить проблему создания станции общественного транспорта. Впоследствии, улучшив ситуацию перемещения жителей из окраин города и сделает более удобной работа водителя общественного транспорта.

7.Список литературы

- 1.Шустов, Р.А., Попова, И.М. Повышение качества обслуживания пассажиров путем открытия нового автобусного маршрута / Научная мысль. 2019. № 3. С. 148-152.
- 2.Старков Е.В. Пути повышения эффективности использования городского пассажирского транспорта / Актуальные направления научных исследований XXI века: теория и практика. 2017. Т. 3. № 3. С. 198-205.
- 3.История развития пассажирского транспорта в городе Пензе https://penza-gorod.ru/line_of_activity/transport-communications/history/
- 4.А. И. Пекный. Омнибус. Пензенская энциклопедия. М.: Научное издательство «Большая Российская энциклопедия», 2001
- 5.Проект Концепции развития общественного транспорта в г. Пензе на 2015-2020 годы https://www.penza-gorod.ru/download/doc2_text_420_70376_proektkonceptcii.p
- 6.Архитектурное проектирование общественных зданий : учебник / В. В. Адамович, В. Г. Бархин, В. В. Гусев и др. ; под общей редакцией проф. И. Е. Рожина, проф. А. И. Урбаха. — М: Стройиздат, 1985.
- 7.Транспортные здания: Справочно-методическое пособие / В. С. Соловьев, В. А. Федоров, В. В. Голенкин и др. ; под ред. проф. Д. И. Федорова. — М. : Транспорт, 1980.

