

Муниципальное бюджетное общеобразовательное учреждение
средняя общеобразовательная школа №40 г. Пензы

Открытый региональный конкурс исследовательских и проектных работ школьников
«Высший пилотаж - Пенза» 2025

Секция: История

Проект:

Сохранение памяти о подвиге Коблова Ивана Тимофеевича посредством создания макета
«Подвиг мостостроительных бригад»

Выполнила:

Шишкина Карина Михайловна
ученица 7 «Б» класса

МБОУ СОШ №40 г. Пенза

Научный руководитель:

Чушкина Жанна Александровна,
учитель начальных классов
высшей категории

Пенза 2024

Содержание

Паспорт проекта.....	3
Введение.....	6
Глава 1. Теоретическая обоснование проекта.....	7
1.1. Жизненный путь Коблова Ивана Тимофеевича.....	7
1.2. Вклад Коблова Ивана Тимофеевича в Победу в ВОВ.....	8
Глава 2. Практическое описание проекта.....	9
2.1. Создание макета подвига Коблова И.Т.....	9
Перспективы развития.....	11
Заключение.....	12
Список литературы.....	13
Приложение №1.....	14
Приложение №2.....	14
Приложение №3.....	15
Приложение №4.....	15
Приложение №5.....	16
Приложение №6.....	16
Приложение №7.....	17
Приложение №8.....	17
Приложение №9.....	18
Приложение №10.....	18
Приложение №11.....	19

ПАСПОРТ ПРОЕКТА

Тема (название проекта)	Сохранение памяти о подвиге Коблова Ивана Тимофеевича посредством создания макета «Подвиг мостостроительных бригад»		
Автор проекта	Шишкина Карина Михайловна		
Участники проекта	Ученики 1-11-х классов МБОУ СОШ №40 г. Пензы		
Руководитель проекта	<p>Чушкина Жанна Александровна- учитель начальных классов, учитель краеведения, педагог высшей категории, стаж 4 года.</p> <p>Тел. 89273905820 email: zhanna2108.95@mail.ru</p>		
Аннотация проекта	Проект направлен сохранение и передачу памяти о Войне и Победе следующему поколению.		
Целевая аудитория	Проект предназначен для учеников школ, учителей истории, краеведения.		
География проекта	РФ, Пензенская область, город Пенза		
Проблема проекта	Проблема сохранения и передачи памяти о потомках, их героизме, достижениях является основой нашего исследования. Последствия войны простираются далеко во времени, они живут в семьях и их преданиях, в памяти наших отцов, матерей, они переходят к детям и внукам, они в воспоминаниях.		
Типовые особенности проекта	По характеру создаваемого продукта: информационный, творческий. По продолжительности: долгосрочный. По профилю знаний: межпредметный.		
Цель проекта	Создать макет, посвященный подвигу моего прапрадедушки Ивана Тимофеевича Коблова, «Переправа через реку Неман».		
Задачи проекта	<p>Собрать информацию из различных баз данных сети интернет о Коблове Иване Тимофеевиче.</p> <p>Изучить сохранившиеся документы из семейных архивов.</p> <p>Исследовать вклад Ивана Тимофеевича в Великую Победу.</p> <p>Создать макет, посвященный подвигу прапрадедушки.</p> <p>Презентовать макет своим одноклассникам и ученикам школы, рассказать о подвигах Коблова И.Т.</p>		
Сроки реализации проекта	Сроки	Мероприятия	Ответственные
	Подготовительный этап		
	сентябрь - август 2024 г.	– определение критериев, показателей, методов и приёмов изучения эффективности проектной работы;	Чушкина Ж.А. Шишкина К.М.

		<ul style="list-style-type: none"> - сбор информации из различных баз данных сети интернет о Коблове Иване Тимофеевиче; - изучение сохранившихся документов из семейных архивов; - исследование вклада Ивана Тимофеевича в Великую Победу. 	
Основной этап			
	сентябрь - октябрь 2024	<ul style="list-style-type: none"> - создать макет, посвященный подвигу прапрадедушки «Переправа через реку Неман». 	Чушкина Ж.А. Шишкина К.М.
Аналитический			
	ноябрь – декабрь 2024	<ul style="list-style-type: none"> - презентация макета своим одноклассникам и ученикам школы, рассказать о подвигах Коблова И.Т.; - осуществление коллективной рефлексии (краеведческая группа, ученики, родители и учителя, принимавшие участие в проекте); - определение дальнейших перспектив развития проекта. 	Чушкина Ж.А. Шишкина К.М.

Ресурсы проекта	<p>1. Информационные: сайты «Память народа», «Подвиг народа», семейный архив (г. Москва).</p> <p>2. Кадровые: учитель истории МБОУ СОШ №40 Шикунова Т.А. и учитель краеведения Чушкина Ж.А.</p> <p>3. Материальные: смета на материалы – 2797 руб.</p> <p>4. Технические: компьютеры с доступом к сети интернет.</p>
Источники и объем финансирования	<p>Государственный бюджет МБОУ СОШ № 40 г. Пензы – 1000 руб.</p> <p>Помощь от частных спонсоров - 1797 руб.</p>
Ожидаемые результаты	<p>Мы предполагаем, что созданный макет о подвиге моего прапрадедушки, повысит интерес моих ровесников к изучению истории своей семьи, а также станет важной ступенькой в формировании патриотизма подрастающего поколения.</p>
Предполагаемые продукты	<p>Прогнозируемым продуктом является: созданный макет подвига И.Т. Коблова «Переправа через реку Неман»</p>
Показатели ожидаемой эффективности реализации проекта	<p>Общее число детей и взрослых, принимающих участие в мероприятиях проекта – 120 человек.</p>

Введение

Герои нашего времени... Кто они такие? Без сомнения, это те, благодаря подвигам которых мы имеем возможность жить сегодня. Всё дальше становятся от нас события Великой отечественной войны. Неслышными шагами уходят воины-ветераны, которые отстаивали нашу жизнь и свободу на полях сражений. Память жива столько, сколько мы её храним. Приближается наше время – время правнуков и праправнуков. И мы должны успеть сохранить и передать память о Войне и Победе следующему поколению.

Тема героев Великой Отечественной война актуальна всегда. Каждая семья ощутила на себе ее тяжелое бремя. Кто-то героически сражался на фронте, кто-то не менее героически работал в тылу. Этим людям было большинство, и каждый глубоко верил, что победа будет за СССР. Идя в бой, стоя у станка, работая в шахтах, на полях люди защищали свою землю, свою Родину, свой дом. Большинство из них жили не для себя, а для тех, кому в эту минуту еще тяжелее. И задача современного поколения сохранить память об этом коллективном подвиге, в том числе и через семейную историю.

Проблема сохранения и передачи памяти о потомках, их героизме, достижениях является основой нашего проекта. Последствия войны простираются далеко во времени, они живут в семьях и их преданиях, в памяти наших отцов, матерей, они переходят к детям и внукам, они в воспоминаниях.

Много работ, посвященных героям Великой Отечественной войны. Много судеб и героических поступков были изучены и рассказаны. Так же и мы решили рассказать о судьбе не просто военного, участника войны, но педагога, учёного. В следствии чего мы поставили следующие цели и задачи.

Цель: создать макет, посвященный подвигу моего прапрадедушки Ивана Тимофеевича Коблова, «Переправа через реку Неман».

Задачи:

- 1.Собрать информацию из различных баз данных сети интернет о Коблове Иване Тимофеевиче.
- 2.Изучить сохранившиеся документы из семейных архивов.
3. Исследовать вклад Ивана Тимофеевича в Великую Победу.
- 4.Создать макет, посвященный подвигу прапрадедушки.
- 5.Презентовать макет своим одноклассникам и ученикам школы, рассказать о подвигах Коблова И.Т.

Целевая аудитория – обучающиеся 1-11-х классов школы.

Ожидаемые результаты: мы предполагаем, что что созданный макет о подвиге моего прапрадедушки, повысит интерес моих ровесников к изучению истории своей семьи, а также станет важной ступенькой в формировании патриотизма подрастающего поколения.

Методы: теоретические методы, а именно анализ использовали при изучении литературных источников, синтез – при обобщении и интерпретировании полученных данных; практические методы применяли при создании макета.

Глава 1. Теоретическое обоснование проекта

1.1. Жизненный путь Коблова Ивана Тимофеевича

Изучив семейный архив, хранившийся у одной из дочерей Ивана Тимофеевича – Ларисы, мы нашли много уникальной информации, которая раскрывает личность товарища Коблова как незаурядного человека, героя войны, блистательного учёного.

Коблов Иван Тимофеевич родился 27 января 1920 года в деревне Большая Сергеевка Тамалинского района Пензенской области в рабочей семье. Семья многодетная: три сына и дочь. Когда младший Иван родился, отца уже не было в живых. Мать осталась одна с 4 детьми.

Большое желание учиться зимой 1928 года привело Ивана на занятия в школу по ликвидации безграмотности для взрослых. А в 1929 году пошёл учиться в только открывшуюся в селе новую школу. Окончил начальную ступень образования в 1933 году.

Сразу пошёл на работу в колхоз «Ударник» сначала на косилку, а затем конюхом бригады, в котором было 9 лошадей.

С сентября 1933 года учился в 5-м классе Тамалинской средней школы. Сохранилась Характеристика (Приложение №1) дирекции школы об успеваемости Ивана. Учился на «хорошо» и «очень хорошо» [1].

С сентября 1934 года по июнь 1936 года учился в 6 и 7 классах Голяевской неполной средней школе (ныне село Вишнёвое). За успешное окончание школы Иван награждён похвальной грамотой (Приложение №2), которую он бережно хранил.

Рано умерла мать. Младшего Ивана брат Ион забрал в Саратов. Благодаря хорошим знаниям, полученным в школе, Ваня успешно сдал вступительные экзамены и поступил в Саратовский путевско-строительный техникум железнодорожного транспорта. Из 490 заявлений от желающих поступить в техникум, зачислено только 70. Упорство и труд помогли достичь наилучших результатов.

В техникуме учился только на хорошо и отлично. Сохранилась справка с данными из диплома об окончании техникума (Приложение №3).

2 июня 1940 года был назначен на должность старшего техника машино-путевой станции Западной железной дороги.

Начало войны Иван застал в районе г. Витебска, где проводилась работа по усилению железнодорожного участка. С первых дней войны Иван Тимофеевич был назначен старшим техником восстановительной группы Управления путей сообщением Западного фронта с местом пребывания в г. Минске. Но в связи с отходом наших войск к середине июля оказался в г. Вязьме Смоленской области, где до 12 августа 1941 года принимал участие в восстановлении разрушенного бомбами крупного железнодорожного узла Вязьма.

12 августа 1941 года Иван Тимофеевич призван в ряды Красной армии рядовым, и принимал участие в обороне г. Москвы. После разгрома фашистов под Москвой его отправили на учёбу в инженерную школу при Военно-инженерной академии. По окончании обучения было присвоено первичное офицерское звание "младший лейтенант". Ивана Тимофеевича Коблова назначили на должность командира взвода армейского мостового батальона 33 армии, а в 1943 г. на должность командира роты.

Их батальон с боями прошёл от Москвы до Эльбы.

Участвовал в следующих сражениях: освобождение городов Ельни, Смоленска, Шклова, Каунаса, форсировании реки Днепр, Неман, прорыв обороны противника на западном берегу реки Неман, прорыв обороны немцев на западном берегу реки Висла, овладение городов

Томашув, Калиш, Цюллихау, Швибус, прорыв обороны немцев и наступление на Берлин, ликвидация немецких войск юго-восточнее города Берлина.

В декабре 1945 года из инженерных войск переведен в железнодорожные войска. Принимал участие в капитальном восстановлении железнодорожного моста через реку Неман у города Советска Калининградской области в должности командира роты металлических мостов. Мост длиной 650 м, высотой 14 метров с бетонными опорами, облицованный гранитом, был построен в исключительно короткий срок: ноябрь 1946 г. – 1 августа 1948 г. В день железнодорожника был ознаменован открытием движением поездов через новый мост. Это был экзамен на настоящую мостостроительную зрелось.

Великую Отечественную войну Иван Тимофеевич закончил в звании капитана.

1.2. Вклад Коблова Ивана Тимофеевича в Победу в ВОВ

Самая первая награда Ивана Тимофеевича — это медаль «За оборону Москвы». На тот момент Иван числился в должности рядового красноармейца.

За успешные боевые действия награждён тремя орденами «Красной звезды».

Приказом о награждении личного состава от 28 января 1944 года награждён Орденом Красной звезды (Приложение №7). Согласно наградному листу, командир 2-й роты товарищ Коблов И.Т. энергичный командир, отдающий всю свою энергию на выполнение боевых заданий по строительству дорог и мостов. В условиях наступления, всегда вовремя организовывал работу по строительству дорог и мостов, обеспечивая перевыполнение плана на 120-135%, не считаясь с трудными условиями работы под огнём противника.

Приказом о награждении личного состава от 27 февраля 1945 года награждён Орденом Красной звезды (Приложение №8). Согласно наградному листу, командир мостовой роты капитан товарищ Коблов на строительстве моста через р. Одер у м. Аурит показал подлинное мастерство советских сапёров. Бойка свай отставала из-за отсутствия достаточного количества наплавных средств. Капитан Коблов в ночное время организовал группу плотников и под его личным руководством было изготовлено два парома с необходимым оснащением. К утру в строй вошло ещё два парома, ещё 4 опоры ежедневно. Большие организаторские способности и умение проявлено им при руководстве устройства верхнего строения. Несмотря на немалый фронт работ его подразделение давало производительность труда 150-170%. От интенсивного воздействия вражеской артиллерии и авиации рота имела потери, но порученные ей работы были выполнены в срок. Сам командир роты безотлучно находился на мосту, устраняя вовремя все неполадки и расставляя людей на важнейшие звенья работ.

Приказ подразделения №: 63/н от 15.03. 1945 год «Орден Красной Звезды» (Приложение №9).

Имеется Орден «Отечественной войны II-ой степени» (Приложение №10).

Приказом о награждении личного состава от 30 июля 1944 года награждён Орденом «Отечественная война II-ой степени». Согласно наградному листу, рота, которой командует старший лейтенант Коблов – передовая рота батальона. При наступательных операциях обеспечивала пропуск движения в самых тяжёлых условиях. На участке Тёмный лес – Дрибин под артогнем противника рота Коблова Восстановила 4 моста. У м. Фетерин, под непосредственным воздействием противника, под руководством Коблова был восстановлен мост длиной 40 метров за 5 ночных часов. У м. Шепелевичи выстроена переправа на 18 часов раньше срока. Рота Коблова, под его командованием, принимала участие в боевых действиях по ликвидации окруженной группировки немцев, причём товарищ Коблов проявил себя смелым,

грамотным, находчивым офицером. На строительстве моста через р. Неман рота товарища Коблова вела наиболее трудные работы по восстановлению опор. Работали круглосуточно. Товарищ Коблов всё время лично руководил работами.

Приказ Президиума ВС СССР от 09.05.1945 Медаль «За победу над Германией в Великой Отечественной войне 1941–1945 гг.».

В послевоенные годы также награжден двумя медалями.

Приказ Президиума ВС СССР от 19.11.1951 Медаль «За боевые заслуги».

Приказ Президиума ВС СССР от 30.12.1956 Медаль «Орден Красной Звезды».
(Приложение №6)

Коблову Ивану было объявлено 11 благодарностей приказом Главнокомандующего.
(Приложение №11)

Составлен боевой путь в Великой Отечественной войне Коблова Ивана Тимофеевича от Москвы до Цербста. (Приложение №12)

Глава 2. Практическое описание проекта

Изучив подробно страницы из жизни моего прапрадедушки, мы выяснили, что Иван Тимофеевич внёс неоценимый вклад в победу. Так как его род войск не так известен и не заметен на страницах истории о Великой Отечественной Войне, однако их подвиги были оценены по заслугам. Поэтому мне хочется наглядно показать, как ковалась победа мостостроительными бригадами.

2.1. Создание макета подвига Коблова И.Т.

Коблов Иван Тимофеевич являлся командиром роты 123-го Мосто-Строительного отдельного батальона 33 Армии.

В период Великой Отечественной войны рота выполняла следующие инженерные мероприятия по боевому обеспечению частей и соединений войск фронта:

оборудование пунктов десантных, паромных, мостовых переправ и строительство деревянных мостов через водные преграды;

строительство оборонительных рубежей;

прокладка колонных путей и содержание (ремонт) автомобильных дорог;

минирование и разминирование местности;

другие работы по инженерному обеспечению боевых действий войск.

Из всех наград прапрадедушки во время войны более дорогую для себя он считал Орден Отечественной Войны 2 степени. Мы изучили наградной лист, краткое изложение личного боевого подвига. Именно этой награде и подвигу будет посвящён макет.

Подвиг: «...На строительстве моста через р. Неман рота товарища Коблова вела наиболее трудные работы по восстановлению опор. Работали круглосуточно. Товарищ Коблов всё время лично руководил работами...»

Этапы создания.

1 этап. Разработка эскиза.

Для начала разместили на бумаге план макета. Определили, какие объекты будут располагаться.

2 этап. Закупка и сбор материалов.

Составлен список материалов: масса для лепки, глина, пластилин, картон, кисть для клея, ножницы, клей ПВА, клей «Момент», клеевой пистолет и горячий клей, сухой натуральный мох,

декоративные камни, губка, песок, земля, гуашь, акриловые краски, сухие ветки, проволока, смола, фигурки людей, макет, танка, макет моста.

3 этап. Создание макета.

Последовательность выполнения:

- 1) Создание ландшафта (клей ПВА, картон глина);
- 2) Изготовление деревьев (проволока и губка);
- 3) Заливка русла реки (смола);
- 4) Укладывание почвы (земля, мох);
- 5) Выкладывание дороги (песок);
- 6) Прикрепление моста;
- 7) Прикрепление кустов, веток, камыша;
- 8) Расстановка готовых фигурок на макете.

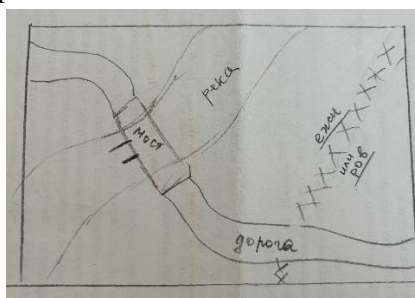


Рисунок 1. Схематичный чертёж плана



Рисунок 2. Сборка деревянного моста



Рисунок 3. Установка моста, заготовка для создания рельефа местности

Разработанный макет разместили в школьном музее в экспозиции, посвященной Великой Отечественной Войне. Для своих одноклассников я уже провела пробную экскурсию. В дальнейшем планирую представить макет и другим ребятам нашей школы и не только.

Бюджет проекта

	Количество	Цена (руб.)	Стоимость (руб.)

Масса для лепки	1 шт.	49	49
глина	1 шт.	124	124
пластилин	1 шт.	40	40
картон	1 шт.	136	136
кисть для клея	1 шт.	50	50
клей ПВА	1 шт.	69	69
клей «Момент»	1 шт.	98	98
горячий клей	1 шт.	63	63
сухой натуральный мох	1 уп.	190	190
губка	1 шт.	200	200
акриловые краски	1 шт.	751	751
смола	1 шт.	259	259
фигурки людей и макет танка (набор)	1 шт.	428	428
макет моста	1 шт.	340	340
Итого			2797

Реализация проекта: проект находится на стадии завершения. Нам предстоит проведение экскурсии для учеников нашей школы. После мы бы хотели подарить этот макет школе, в которой учился мой прапрадедушка, чтобы они также как и наша семья чтит память своего земляка.

Оценка эффективности: по окончании проекта оценка эффективности будет оцениваться по количеству проведенных экскурсий.

Перспективы развития проекта

Перспективы развития проекта очень многообразны. Мы планируем создать макеты о подвигах родственников моих одноклассников, которые также как и мой прапрадедушка внесли неоценимый вклад в победу над фашизмом.

Мы получили самый главный продукт проектной деятельности – макет подвига Коблова И.Т. «Переправа через реку Неман», сделанный своими руками.

Заключение

Существует такое понятие как «историческая память», обладающая удивительной способностью удерживать в сознании людей события прошлого. Она складывается из миллионов историй - каждого человека, семей, страны в целом. Она позволяет нам узнать, как выполняли гражданский и воинский долг наши соотечественники и родные, как профессионализм и трудовая доблесть помогали спасти страну, сделать ее свободной и сильной, помогает осознать, что такое смелость и почему те, кто поступают по принципу «делай, что должно, и будь, что будет», побеждают.

Будучи частицами коллективной исторической памяти, рассказы о героях и о военных буднях и подвигах играют огромную роль в воспитании патриотизма.

В рамках собрали информацию из различных баз данных сети интернет о Коблове Иване Тимофеевиче, изучили сохранившиеся документы из семейных архивов.

С помощью, найденной и изученной нами информации определили вклад моего родственника в Великую Победу. В результате создали посвященный подвигу прапрадедушки.

Презентовали макет своим одноклассникам, рассказали о подвигах Коблова И.Т.

В дальнейшем мы планируем создать макеты о подвигах родственников моих одноклассников, которые также как и мой прапрадедушка внесли неоценимый вклад в победу над фашизмом.

Список источников и литературы

1. Документ. Оригинал. Характеристика ученика 5 группы «А» Коблова И.Т. 1934 г. – 2 л.
2. Документ. Оригинал. Характеристика полковника Коблова Ивана Тимофеевича 07.12.1974 г. -1 л.
3. Документ. Оригинал. Характеристика доцента Коблова Ивана Тимофеевича 29.04.1976 г. -1 л.
4. Документ. Копия. Автобиографическая справка Коблова Ивана Тимофеевича (для школы села Большая Сергеевка) 19.03.1988 г.- 8 л.
5. Интернет-ресурс «Подвиг народа»: <https://podvignaroda.ru/?#id=1270629338&tab=navDetailManCard> Дата обращения: 06.10.2023 г.
6. Интернет-ресурс «Память народа» : <https://pamyat-naroda.ru/> Дата обращения: 07.10.2023 г.

Приложение №1

Характеристика
 Работы М. улича Е.ф. А. Машинист
 Средней школы. Является одним из
 лучших учащихся школы. Получил за
 1934/35 учебный год следующие отметки:
 русский и литература - очень хорошо,
 математика - очень хорошо, физика -
 очень хорошо, труд - отлично, Короче
 труд - хорошо, физика - очень хорошо,
 математика - хорошо, география -
 хорошо, что - очень хорошо.
 В течение учебного года проявил
 себя за хорошую успеваемость и
 активную общественную работу.
 Но особенно ценны практические
 работы - свои работы. Он организовал
 машинный станок школы.
 Всегда и примерным председа-
 телем группы. Организатор
 в своей группе учащиеся
 организовали группу учащихся, которая
 добилась замечательных результатов
 в работе. Особенно в 1934/35
 и 1935/36 учебном годах группа
 в общественной работе.

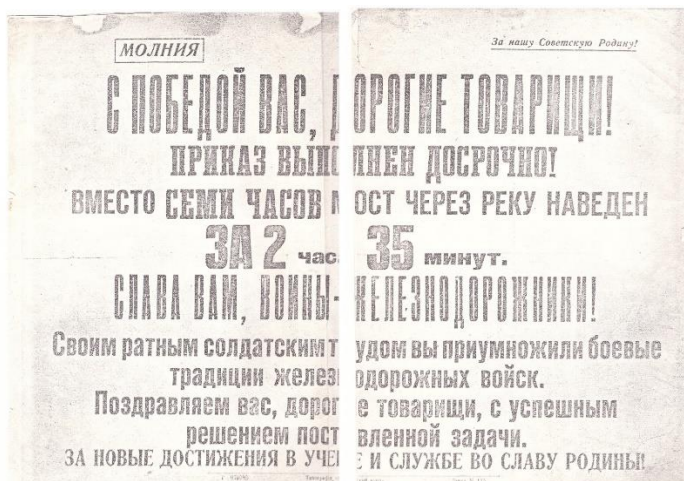
Моб. Работы М. улича Е.ф. А. Машинист
 Средней школы. Является одним из
 лучших учащихся школы. Получил за
 1934/35 учебный год следующие отметки:
 русский и литература - очень хорошо,
 математика - очень хорошо, физика -
 очень хорошо, труд - отлично, Короче
 труд - хорошо, физика - очень хорошо,
 математика - хорошо, география -
 хорошо, что - очень хорошо.
 В течение учебного года проявил
 себя за хорошую успеваемость и
 активную общественную работу.
 Но особенно ценны практические
 работы - свои работы. Он организовал
 машинный станок школы.
 Всегда и примерным председа-
 телем группы. Организатор
 в своей группе учащиеся
 организовали группу учащихся, которая
 добилась замечательных результатов
 в работе. Особенно в 1934/35
 и 1935/36 учебном годах группа
 в общественной работе.

1935/36
 10/11
 директор М. П. Рыбин
 Завуч Марин

Приложение №2



Приложение №5



Приложение №6

Коблов Иван Тимофеевич

Награды героя



Орден Отечественной войны II степени
1944г.



Медаль «За оборону Москвы»
1944г.



Орден Отечественной войны II степени
1944г.



Орден Красной Звезды
1945г.



Медаль «За победу над Германией в Великой Отечественной войне 1941-1945 гг.»
1945г.



Медаль «За боевые заслуги»
1951г.



Орден Красной Звезды
1956г.

Приложение №7

НАГРАДНОЙ ЛИСТ

1. Фамилия, имя и отчество Коблов Иван Тимофеевич

2. Военное звание самоходчик 3. Должность, часть командир роты 123 Мотострелкового батальона 33 Армии

Представляется к ордену "Красная Звезда"

4. Год рождения 1920 5. Национальность русский 6. Политическая принадлежность член ВКП(б)

7. Участие в гражданской войне, последующих боевых действиях по защите СССР в Отечественной войне (где, когда) не участвовал

8. Имеет ли ранения и контузии в Отечественной войне ранения, контузии не имеет

9. С какого времени в Красной Армии с августа 1941 г.

10. Каким РКМ призван Вяземский РКМ Смоленской области

11. Чем ранее награжден (за какие отличия) не имеет

12. Постоянный домашний адрес представляемого к награждению и адрес его семьи

1. Краткое, конкретное изложение личного боевого подвига или заслуг.

Командир роты тов. Коблов И.Т. проявил исключительную инициативу воевав героично на Волховском фронте заслужив по своему отношению к людям и животным.

В условиях наступления, всегда во время организовывал работу по санитарному делу и лечению, обеспечивая перевязочными материалами до 150-155%, не считая с трудными условиями работ под огнем противника!

Командир роты Коблов Иван Тимофеевич
Инженер-механик

Дома: Красноградский район Харьковской области (начальник)
Удольск, Красная Звезда

И.О. Командир Коблов Иван
Инженер-механик

Приложение №8

НАГРАДНОЙ ЛИСТ

1. Фамилия, имя, отчество КОБЛОВ Иван Тимофеевич

2. Военное звание самоходчик 3. Должность, часть командир роты 123 Мотострелкового батальона 33 Армии

Представляется к ордену "Красная Звезда"

4. Год рождения 1920 5. Национальность русский

6. Политическая принадлежность член ВКП(б)

7. Участие в гражданской войне, последующих боевых действиях по защите СССР в Отечественной войне (где, когда) участвовал в Отечественной войне с августа 1941 г. (Зачайский фронт)

8. Имеет ли ранения и контузии в Отечественной войне ранения и контузии не имеет

9. С какого времени в Красной Армии с августа 1941 г.

10. Каким РКМ призван Вяземский РКМ Смоленской области

11. Чем ранее награжден (за какие отличия) орден "Красная Звезда" от 33 Армии за отличия в Отечественной войне 2-й степени (от 33 Армии № 0364 от 27.08.44 г.)

12. Постоянный домашний адрес представляемого к награждению и адрес его семьи

Удостоверение личности серия ВУ-000001 № 156612

1. Краткое, конкретное изложение личного боевого подвига или заслуг.

Командир мостовой роты капитан тов. Коблов на строительстве моста через р. Одер у и. д. Курт показал подлинное мастерство советских саперов. Воевая славой отдала из-за отсутствия достаточного количества плавучих средств. Капитан Коблов в это время организовал группу пловцов и под его личным руководством было подготовлено для переправы с необходимыми снаряжением в утру в строй воева два парма, еще 4 опоры езданно.

Большие организаторские способности и умение проявлено им при руководстве устройстве верхнего строения. Несмотря на целый фронт работ его подразделение не давало проявить работоспособность труда 150-170 %.

От личному виду отличия воевой артиллерии и авиации рота была потеряна, по поручению ей работы были выполнены в срок.

Сам командир роты безотлучно находился на мосту, устрояя по-прежнему все неполадки в расставлении людей на различные участки работ.

Дослужив награжден орденом "Красная Звезда".

И.О. Командир Коблов Иван
Инженер-механик

орден "КРАСНАЯ ЗВЕЗДА"
33 Армии
(Вязьма)

24 февраля 1945

Приложение №9

- 4 -

По 123 мосто-строительному батальону.

Орден "ОТЕЧЕСТВЕННОЙ ВОЙНЫ ПЕРВОЙ СТЕПЕНИ".

- Инженер-капитан ЧАЛЫЙ Михаил Прохорович - Начальник штаба батальона.

Орден "ОТЕЧЕСТВЕННОЙ ВОЙНЫ ВТОРОЙ СТЕПЕНИ".

- Майор ВОЛЮ Андрей Иванович - Заместитель командира батальона, по подполковнику.
- Инженер-капитан БУЛАНДИНА Сергей Николаевич - Командир технической роты.
- Старший лейтенант КАНИСНИЧ Александр Иванович - Старшего техника технической части.
- Красноармеец ПУБАБА Сергей Федотович - Плотник.

Орден "КРАСНАЯ ЗВЕЗДА".

- Лейтенант административной службы ГАРНИЦОВ Александр Федорович - Командир взвода.
- Старший лейтенант медицинской службы ГАРМАН Иван Васильевич - Врача батальона.
- Красноармеец ДЕСЯТИК Антон Павлович - Старшего плотника.
- Капитан КОБЛОВ Иван Тимофеевич - Командир роты.
- Техник-лейтенант КОЧЕЖКОВ Георгий Сергеевич - Командир взвода.
- Техник-лейтенант ЛЕНГАУЕР Анатолий Семенович - Командир взвода.
- Лейтенант МАКОБЕНА Владимир Семенович - Командир взвода.
- Ефрейтор САХИЛЬБА Давид Давидович - Старшего плотника.
- Лейтенант СИЛЬНОВА Александр Павлович - Командир взвода.
- Капитан ТРОФИМЧЕНКО Александр Иванович - Начальник арттехнаблюдения батальона.
- Младшего сержанта ЧУКАРБА Михаил Иванович - Плотник.

Приложение №10

лист 3. В. 442.

Все графы заполнять полностью

НАГРАДНОМ ЛИСТ

- Фамилия, имя, отчество **КОБЛОВ Иван Тимофеевич**
- Военное звание **Старш. лейтенант** Должность, часть **3. Должность, часть Ком-р мостовой роты 123 Мосто-строительного батальона**
- Представляется к **ордену "Отечественная война II-ой степени"**
- Год рождения **1920** Национальность **Русский**
- Партийность **член ВКП(б)**
- Участие в гражданской войне, последующих боевых действиях по защите СССР, отечественной войне (где, когда) **Действующая армия - с 17.09.1941 г.**
- Имеет ли ранения и контузии в отечественной войне **не имеет**
- С какого времени в Красной Армии **12.09.1941 г.**
- Каким РВК призван **Рязанским РВК Смоленской обл.**
- Чем ранее награжден (за какие отличия) **Орден "Красная Звезда"**
- Постоянный домашний адрес представляемого к награждению и адрес его семьи

1. Краткое, конкретное изложение личного боевого подвига или заслуг

Рота, которой командует старший лейтенант КОБЛОВ - передовая рота батальона. При наступательных операциях обеспечивала тро-пух движения в самых тяжелых условиях.

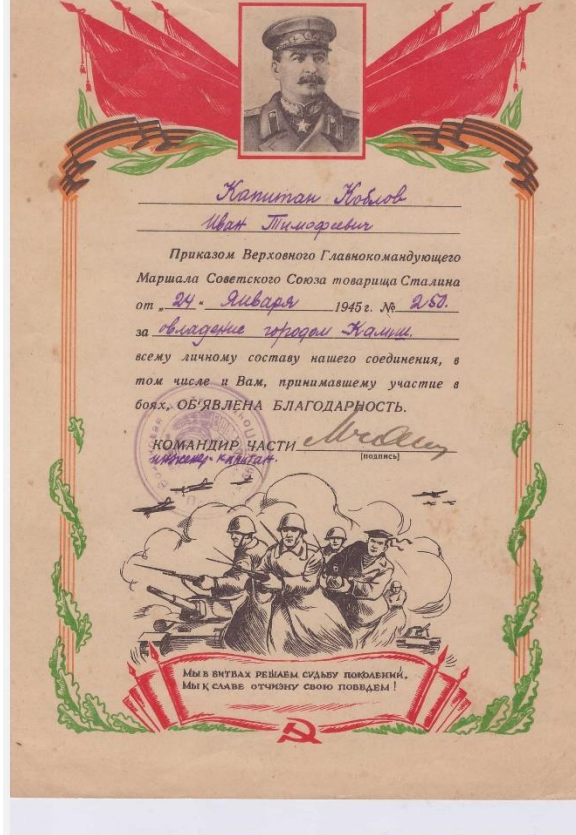
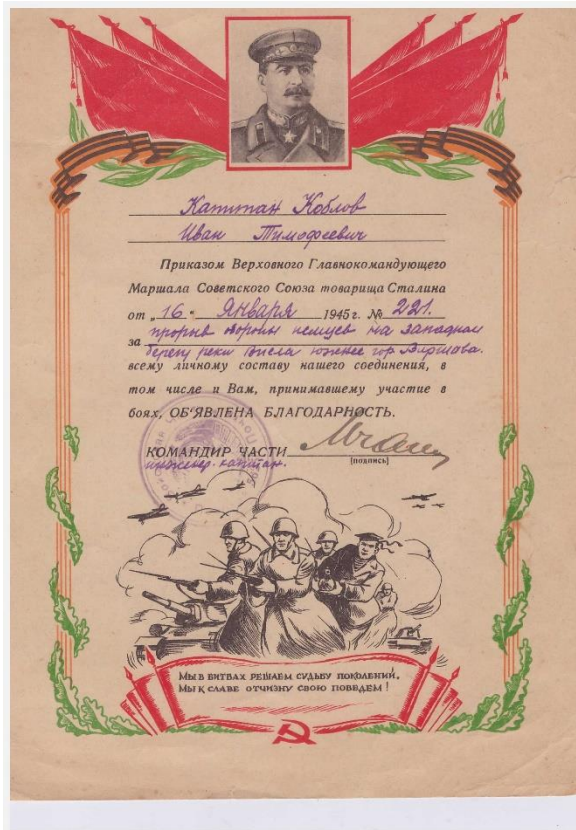
На участке "Чемпи" лес-Трибыл при артогнем продвижения роты Коблова носачи нововиды 4 мостов. У м. Тетерин, под непосредственным руководством Коблова, под руководством Коблова был восстановлен лед моста длиной 40 м, за 5 ночных часов.

У м. Шеледевичи выстроена переправа на 18 часов работы в сутки. Рота КОБЛОВА, под его командованием, трижды участво в боевых действиях по ликвидации окружения группировки немцев, причем т. Коблов проявил себя смелым, храбатым, находчивым офице-ром. На строящихся мостах и переправах в ночное время, Коблова вода наиболее трудна работы ночью через р. Неман рота 3. Коблова вода ночью т. Коблова все время находил работами.

30.04.1941 г. Командир батальона
Инженер-майор

Достоин награждения орденом "ОТЕЧЕСТВЕННАЯ ВОЙНА II-ой СТЕПЕНИ"

Начальник 40-й армии
30.04.1941 г. Полковник: **Вант** (Виктор)



Рецензия руководителя на проектную работу
ученицы 7 «Б» класса
МБОУ СОШ №40-г. Пензы
Шишкиной Марины Михайловны
на тему: «Сохранение памяти о подвиге Коблова Ивана Тимофеевича посредством
создания макета «Подвиг мостостроительных бригад»

Работа Шишкиной Марины представляет собой изучение вклада в победу Коблова Ивана Тимофеевича, а на основе полученной информации создание макета.

Проект имеет четкую структуру и состоит из введения, теоретической и практической части, заключения, списка литературы.

Работа написана грамотным научным языком. Оформление работы в целом соответствует предъявленным требованиям.

Во введении Марина дает обоснование выбора темы, приводит аргументы, свидетельствующие о значимости данного проекта. В ходе проектной работы автор собрала информацию из различных баз данных сети интернет о Коблове Иване Тимофеевиче, изучила сохранившиеся документы из семейных архивов. В результате Марина создала макет «Подвиг мостостроительных бригад».

Список литературы включает разнообразные источники, оформленные в соответствии с требованиями.

Практическая применимость данной работы возможна на уроках истории, обществознания, на внеурочных занятиях по краеведению.

Научный руководитель



Чушкина Ж.А.